



REBELS RACING

SATURN 6

It's a really small step for mankind, but a HUGE JUMP for US!

Specifikace studentské formule Rebels Racing SATURN 6

Rozměry	Vpředu	Vzadu
Celková délka / šířka / výška	2838mm / 1414mm / 1209mm	
Rozchod	1600mm	
Rozvor	1230 mm	1205 mm
Hmotnost	262 kg (bez jezdce, plná nádrž, připravena k jízdě) s rozložením P/Z: 50/50%	

Zavěšení	Vpředu	Vzadu
Typ zavěšení	Nezávislé dvojité ramena , typ Pull-rod , vinuté pružiny s plynokapalinovými seřiditelnými tlumiči Ohlins TTX 25 FSAE	Nezávislé dvojité ramena , typ Push-rod , vinuté pružiny s plynokapalinovými seřiditelnými tlumiči Ohlins TTX 25 FSAE
Pneumatiky	20x7-13 R25A Hoosier	20x7-13 R25A Hoosier
Kola	OZ Racing - 7" (AlSi7Mg), ET 22mm	OZ Racing - 7" (AlSi7Mg), ET 22mm
Výška těžiště	350 mm nad vozovkou	

Brzdový systém	Vpředu	Vzadu
Kotouče	Ocelové průměr 220mm, ventilované	Ocelové průměr 220mm, ventilované
Brzdový okruh	Brzdové válce AP Racing 15.9 mm pro nezávislý přední / zadní okruh s možností seřízení poměru z kokpitu	
Brzdové třmeny	Pevné ISR 4x25mm s protilehlými pístky	Pevné Wilwood 2x28mm s protilehlými pístky

Kokpit a ovládací prvky	
Řazení	Elektromagnetické poloautomatické řazení s pádly na volantu
Ovládání spojky	Ruční pod volantem
Palubní deska	LED diody pro indikaci řazení, funkční přepínače a kontrolní systémy

Rám	
Konstrukce	Prostorový ocelový rám
Material	S355 25x2,5 & 25x2 & 25x1,5

Motor	
Výrobce / Model	Honda CB600F - 2007
Vrtání / Zdvih / Počet válců / Zdvih. objem	58mm / 42.5mm / 4 - válec / 599 ccm
Kompresní poměr	12.0:1
Způsob plnění	Atmosférický
Sání	Optimalizovaný sací trakt se společným restriktorem průměr 20mm pro všechny válce
Palivo	Natural 98
Max. výkon	69,3 kW při 11400 ot.min ⁻¹
Max. kroutící moment	63 Nm při 9800 ot.min ⁻¹
ECU	Plně programovatelná řídicí jednotka IgniTech
Palivová soustava	Elektronické vstřikování paliva Honda , samostatně pro každý válec

Převodovka	
Typ	6 st. sekvenční (Honda)
Diferenciál	Drexler FSAE s nastavitelnou svorností
Sekundární převod	Řetězový